

INFRAESTRUCTURES PRATENQUES 965-1950

Entenem per infraestructures el conjunt d'elements que constitueixen la base física d'un país (situació geogràfica, extensió superficial, costes, sòl, subsòl, clima, hidrografia, vegetació), tant els de caràcter material construïts per l'home que milloren la base física (obres públiques, xarxa de transports i comunicacions, energia, serveis públics), com els de caràcter intangible (organització, nivell educatiu).

O sigui les condicions que permeten el desenvolupament de la vida. La població pratenca ha estat sempre molt marcada per l'acció del riu Llobregat sobre el seu territori. El territori que ocupem és terra d'al·luvió. L'aigua ens va permetre passar del secà al regadiu i de l'artesanía a les fàbriques necessitades d'aquest líquid per a la seva producció. La superfície plana del delta i la seva situació geogràfica una agricultura competitiva i la instal·lació dels camps d'aviació.

Les infraestructures que milloren la base física vertebrèn econòmicament un país, i permeten un desenvolupament equilibrat de l'economia en tot el territori. Són imprescindibles per a la seguretat de les relacions comercials que permeten el creixement del nivell de vida de les poblacions.

En una fase inicial l'economia es basava en l'autoconsum. La falta de bones comunicacions limitaven el comerç, primer entre pobles veïns, després entre comarques, i més tard entre d'altres més llunyans.

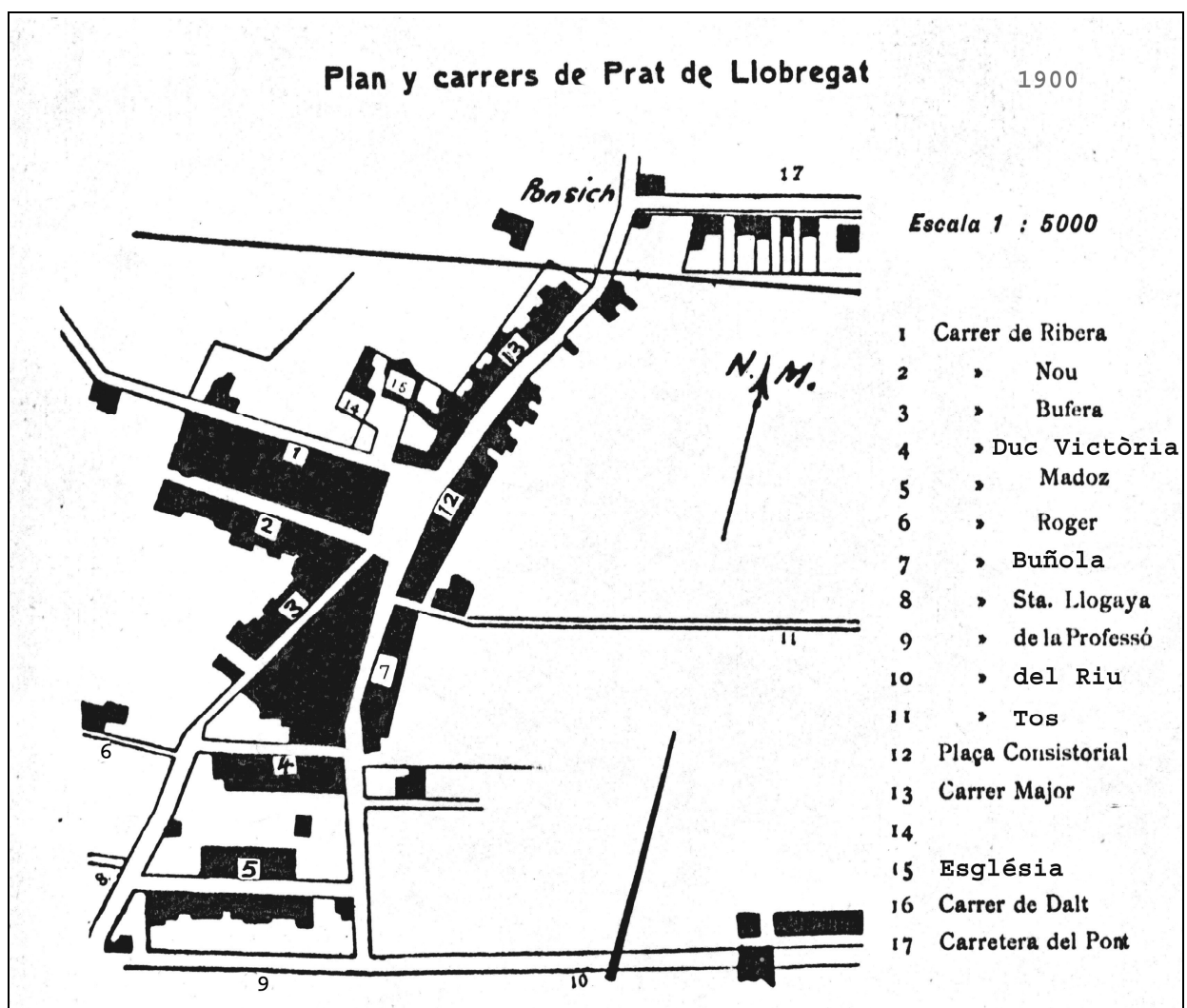
El riu ens separava de Barcelona. Antigament molt transport es feia a bast, carregant als lloms dels animals, per falta de camins adequats; els rius es passaven a gual, quan el cabal o permetia. El nostre mercat ens va portar a instal·lar les barques i després els ponts.

El Prat estava en quant a les comunicacions situat en un cul de sac. El tren va facilitar les exportacions dels productes del camp i de millorar les nostres relacions amb l'entorn.

En quant a les infraestructures intangibles les escoles, periòdics, associacions culturals i recreatives marquen la qualitat de vida.

Estudiarem l'evolució de les infraestructures al Prat, segons les circumstàncies socioeconòmiques que marcaren cada època.

Anys	Època	Increment habit/any
965-1689	- Subsistència.	0,5
1689-1778	- Independència municipal.	4,6
1778-1873	- Canvi de propietaris.	13
1873-1917	- Progrés agrícola i pecuari.	27
1917-1931	- Industrialització.	221
1931-1936	- Canvi social	405
1936-1939	- Guerra civil.	44
1939-1950	- Postguerra, Penúria.	128



Plànol Prat 1900

Joan Lluís Ferret
El Prat de Llobregat, 20 de maig de 2010